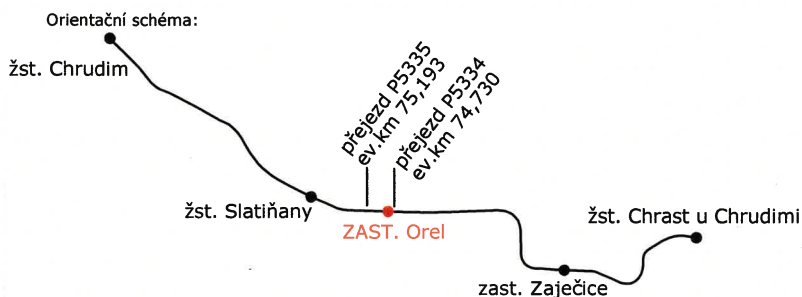


Jiná ověření:

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Ing. Petr DITTRICH
Úřad v rozsahu podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 223/2004 Sb. o nauce, výzkumu, vývoji a inovacích
Územně oprávněný zeměměřičský úřad
26.9.2021
Podpis: Datum: 7. X. 2021

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|-----------------------------|-----------------------|
| 000 | 16.09.2021 | Dokumentace po připomínkách | Martin Lipenský, DiS. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | PRODIN a.s. |  |
| Adresa: | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice | |
| Kontakt: | T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz | |
| Zhotovitel objektu: | GON Hradec Králové a.s. | |
| Adresa: | Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové | |
| Kontakt: | T: +420 495 407 490 E: gon@gon.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Burda | Specialista: Martin Lipenský, DiS. |

| | | | | |
|---|--|-------------|----------------------------|-------------|
| Název stavby/akce: | Výstavba železniční zastávky Orel | | Označení investora: | S622000222 |
| Název části: | Geodetická dokumentace | | Označení zhotovitele: | 3110-20-161 |
| Název objektu/dílní části: | - | | Označení části: | E.4 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | | Označení objektu/komplexu: | - |
| Název dílní části přílohy: | - | | Číslo přílohy: | E.4.1 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: | DUSP + PDPS |
| Ing. Petr Dittrich | Bc. Daniel Tichý | Formáty: A4 | Smluvní datum zpracování: | 16.09.2021 |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | | |
| Pardubický | Orel [712086] | 1611 16 | | |
| Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 2 2 2 - P D P S - E 4 2 X X - X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0 | | | | |
| Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize: | | | | |

Stavba: Výstavba železniční zastávky Orel

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zhotovitel projektové dokumentace:
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Účel: Projekt stavby (DSP)
Odpovědný projektant stavby: Martin Lipenský, DiS.
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Dittrich

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI)

Data digitální katastrální mapy v měřítku 1:1000 systému JTSK
pro katastrální území Orel

Přehled použitých mapových listů pro jednotlivá katastrální území viz bod 4.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI)

Údaje o parcelách byly získány z portálu veřejné správy katastru nemovitostí
www.cuzk.cz platné k 8.9.2021.

3. Použité mapové podklady

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby - viz část I.6.

4. Seznam dotčených katastrálních území

| Název k.ú. | Měřítko | Mapový list | Číselný kód |
|-------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Orel | 1:1000 | Pardubice 7-7/13 | 712086 |
| | | Pardubice 7-7/14 | |
| | | Pardubice 7-7/32 | |

Členění E.4 Geodetické dokumentace:

příloha 1: Technická zpráva
příloha 2: Majetkoprávní část
příloha 3: Návrh vytyčovací sítě

příloha 4: Koordinační vytyčovací výkres
příloha 5: Obvod stavby
příloha 6: Geodetické a mapové podklady

E.4.2 Majetkoprávní část

E.4.2.1 Předběžný výkres výkupu pozemků

Předběžný výkres výkupu pozemků zobrazuje v měřítku 1 : 1000 situaci současného stavu map KN s barevným rozlišením dotčených a sousedních pozemků, trvalého záboru, dočasného záboru a orientačního rozsahu věcného břemene.

Pro lepší orientaci je do situace zakresleno projektované umístění jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby. Výkres dále obsahuje rámy s označením mapových listů katastrální mapy jako náhrada za výkres situace kladu mapových listů.

E.4.2.2 Údaje z SPI KN

Informace o pozemcích, které jsou předmětem geodetické části dokumentace stavby, byly rozděleny dle katastrálních území. V rámci každého katastrálního území bylo provedeno podrobné členění řešených pozemků s následujícím obsahem:

- Seznam pozemků dotčených stavbou
- Seznam vlastníků pozemků dotčených stavbou
- Seznam sousedních pozemků
- Seznam PUPFL ležících do 50-ti metrů od obvodu stavby

Vlastní stavba skládající se z:

- provozních souborů: PS 11-01-31 - úprava PZZ - geodeticky neřešeno
PS 11-02-21 - nástupištní rozhlas
PS 11-02-91 - sdělovací zařízení
PS 11-03-11 - DDTS - geodeticky neřešeno
- stavebních objektů: SO 11-10-01 - železniční svršek
SO 11-14-01 - výstroj trati - geodeticky neřešeno
SO 11-12-01 - nástupiště
SO 11-30-11 - přeložka kabelové trasy
SO 11-75-01 - nástupištní přístřešek
SO 11-77-01 - orientační systém
SO 11-86-01 - osvětlení

se nachází na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření s majetkem státu zastoupeného Správou železnic a pozemku ve vlastnictví Obce Orel, evidovaných katastrem nemovitostí k 8.9.2021. Stavba vyvolá potřebu dočasných záborů a věcného břemene na částech pozemku p.č.498/49 ve vlastnictví Obce Orel. Skutečný rozsah věcných břemen vzejde až ze zaměření skutečného provedení stavby a bude věcí jednání s vlastníky dotčených pozemků.

E.4.2.3 Bilance ploch dle katastrálních území

Byl vyhotoven přehledový seznam rozsahů věcných břemen, dočasných a trvalých záborů dotčených nemovitostí.

E.4.2.4 Výpisy z KN

Byly pořízeny ověřené částečné výpisy z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky prokazující stav právních vztahů k nemovitostem.

E.4.3 Návrh vytyčovací sítě

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací práce, kontrolní měření a zaměření skutečného provedení stavby musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP) (viz přílohy I.3.1 Geodetické údaje a I.3.2 Seznam bodů vytyčovací sítě), které splňují TKP staveb státních drah, nebo

body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným příslušným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie).

Případné nově určené body musí být vybudovány dle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

Před zahájením stavby je bezpodmínečně nutné body vytyčovací sítě v terénu vyhledat a viditelně označit (kolíky, barva, výstražná páska) tak, aby nedošlo během stavby k jejich zničení!

Grafický přehled bodů vytyčovací sítě je součástí výkresů v části E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres.

E.4.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.4.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů k datu 16. 9. 2021. Seznamy souřadnic vytyčovaných bodů byly dodány jednotlivými zpracovateli PS a SO.

U kabelových tras, které jsou ve společné trase, byla vzata jako základní trasa kabelu sdělovacího zařízení.

E.4.4.3. Koordinační vytyčovací výkres

Obsahuje sekce koordinačního vytyčovacího výkresu v měřítku 1 : 500. Na výkresech jsou zobrazeny všechny PS a SO, které jsou předmětem vytyčení. Zákes situace je převzat od jednotlivých zpracovatelů PS a SO. Součástí je také zobrazení polohy a čísel vytyčovaných bodů. Podrobná čísla vytyčovaných bodů jsou totožná s číslováním uvedeném v seznamu souřadnic (část E.4.4.2). Výkresy obsahují rovněž označení jednotlivých PS a SO a stávajících bodů vytyčovací sítě.

E.4.5 Obvod stavby

E.4.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

číslování 501 – 526: dočasný zábor pozemků

číslování 601 – 608: orientační rozsah věcného břemene

číslování 701 – 721: obvod stavby – pozemky ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

Hranice obvodu stavby byla stanovena projektantem na základě vyprojektovaných stavebních objektů a provozních souborů se stavem k datu 26.8.2021.

E.4.5.2 Výkres obvodu stavby

Výkres je vyhotoven v měřítku 1 : 1000 a obsahuje na podkladě katastrální mapy zákes obvodu stavby členěný dle pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o. a dle pozemků ostatních vlastníků.

Výkres dále obsahuje zákes trvalého a dočasného záboru a orientační rozsah věcného břemene.

E.4.6 Geodetické a mapové podklady

Jako mapový podklad pro tuto stavbu bylo v rozsahu byla použita následující zaměření:

2013, SŽG Praha, Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice, mapový podklad

2016, GPH s.r.o., Revitalizace trati Ždírec nad Doubravou – Pardubice, DSPS

Zaměření splňují TKP staveb státních drah, byla provedena dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci č.j. 3033/2002-07-hg (případně SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka), zaměřena v souladu s Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 370/2012 (případně SŽ M20/MP006 Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty) a vypracována dle Pravidel pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, případně SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Použité zákony, vyhlášky, normy:

Zákon č.200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví

Vyhláška č.31/1995 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb.

Nařízení vlády č.430/2006 Sb. v platném znění, Nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, ve znění nařízení vlády č. 81/2011 Sb.

Vyhláška č.358/2013 Sb. v platném znění, o poskytování údajů z katastru nemovitostí ČR

Zákon č.256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí ČR

Vyhláška č.357/2013 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č.256/2013 Sb.

Zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění o drahách

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ČSN 73 6301 Projektování železničních staveb

ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii

ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 730420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky

ČSN 730420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 1 : Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky

ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 2 : Měřické značky

ČSN ISO 4463-3 Měřicí metody ve výstavbě-Vytyčování a měření Část 3 : Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb

TNŽ 013412 Značky a zkratky v JŽM

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních – Směrnice generálního ředitele č.11/2006

Pravidla pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi v aktuálním znění.

SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko

SŽ M20/MP006 Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole

SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko